

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
 Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
 Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
 EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
 KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
 REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
 PART I

A. Inschrijvingsnummer

1RRC233

5606

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		Controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combirails (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) (Aerhangwagen zonder rem)			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) (Aerhangwagen met rem)			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lichte laadruimte ten opzichte van wielbasis			

10 MARS 2008



Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registracni certificate Part I, Permiso de circulacion Parte I, Osvedceni o registracni certificate Part I, Registroimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudzījums Daļa I, Fogalmi engedély Rész I, Certificat de matricula Parte I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de evidenciil Cast I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedceni o evidenciil Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteroimittodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teostas Clarithe - Chuid I, Ευρωπαϊκό μικροπομπικό Μέρος I, Сертификат о регистрации Часть I

Documentnummer: **368161353**

Datum eerste inschrijving B: 05/03/2008

Bouwjaar (B.1): *****

Datum eerste gebruik (B.2): 05/03/2008

Datum laatste inschrijving I: 09/02/2017

E VIN
XLEP6X20005188720(01)



Voertuig

1439

(U.1.) Origineel van 17/01/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1+C1.2. Naam/Name	RENEWI BELGIUM NV
C.1.3. Adres/Address	Gerard Mercatorstraat 8
	3920 Lemmel



Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merck	D.1.	SCANIA
Fabriekstype	D.2.1.	DB6X24/B19
Variante	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	6X2
Handelsnaam	D.3.	SCANIA PRT
VIN	E.	XLEP6X20105188720(01)
Code	(E.1.)	043
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	28000
Massa in rijklaare toestand	G.	8100
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	*****
	WTA	K
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U51033
Motorinhoud	P.1.	11700
Motorvermogen	P.2.	250.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	***
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1	
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	89
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 4

C.4. o) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2003552318

(C.10.) KBO nr van de houder: 0429366144

(Z.1.) Nationaal codernummer verzekeringsmaatschappij: 00039

Type kentekenplaat:
Normaal



[9] A.S. Station n° 91 Inspection Automobile
[3] avenue de l'Indépendance 91 91 A-210409-0182
4020 Wandre
(6) (087) 57 2030 **Doit accompagner le véhicule**
Fax: (02) 303 1035 **[3] Délivré le : 09/04/2021**

[8] VALABLE JUSQU'AU 02 / 04 / 2022

Prochain passage au contrôle périodique du 02/02/2022 au 02/04/2022 tout en conservant la date de référence non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'identification

[2] N° de plaque B 1RRC233 **[4] Kilométrage 275 525 (275 206)**
[1] N° de châssis XLEP6X20005188720-01 **Genre Camion** **CV N3**
Marque SCANIA PRT **[5] Usage Usage normal**
1e mise en circulation 06/03/2008 **Date de référ: 02/04**

[7] Technique contrôlé le 02/04/2021 En règle, valable jusqu'au 02/04/2022
[7] Tachygraphe contrôlé le 02/04/2021 En règle
[7] Limiteur contrôlé le 02/04/2021 En règle

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

MINEUR - Défaillances donnant lieu à réparation sans représentation

4.2.1.a/3/5 FEUX DE POSITION LATÉRAUX : fonctionnement (410 5)

MINEUR - Défaillances à surveiller

1.1.14/1/4 FREINS A DISQUE : état : Arrière Droit (130 4)

4.1.2.a/1/4 FEUX DE ROUTE : l'orientation d'un phare n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (402 4)

Tit. 91 : Numéro de rubrique Dir. 2014/45/UE

*L'ordre des langues est déterminé aléatoirement
et périodiquement modifié.*

FR

La société Autosécurité SA est un organisme agréé pour le contrôle technique des véhicules, en vertu de l'Arrêté royal du 23 décembre 1994 [M.B. 30-12-1994].

Nos inspecteurs viennent de réaliser en toute indépendance et impartialité, conformément aux Arrêtés royaux et dispositions réglementaires régissant l'inspection technique des véhicules, un contrôle statique et sans démontage portant sur les principaux organes de sécurité et l'impact environnemental de votre véhicule.

De manière non exhaustive, cette inspection porte notamment sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants :

- les organes de frein ;
- les organes de direction et de suspension ;
- les feux de signalisation et les pneumatiques ;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

L'impact environnemental de votre véhicule est également vérifié. Le cas échéant et conformément à la réglementation, des contrôles spécifiques peuvent également être réalisés (aménagement intérieur, LPG, limiteur de vitesse, tachygraphe, ADR, contrôle après accident, etc.).

Nous insistons sur le fait que les contrôles effectués ne portent en aucun cas sur la performance mécanique du moteur, de la boîte de vitesse et de la transmission (liste non exhaustive).

Dans le cadre de l'exécution des missions de service public, des données à caractère personnel sont traitées. Le responsable de traitement est la société Autosécurité S.A., sise Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 à 4800 Verviers et inscrite à la BCE sous le Numéro 0444.402.332.

Les données à caractère personnel sont traitées de manière loyale, licite et sont collectées pour des finalités déterminées, explicites et légitimes, sans être traitées ultérieurement de manière incompatible avec ces finalités. Les données demandées sont adéquates, pertinentes et non excessives. Ces données ne sont pas transférées en dehors de l'Espace Economique Européen. Elles ont vocation à être utilisées en interne et communiquées, le cas échéant, aux autorités compétentes.

*Die Reihenfolge der Sprachen ist dem Zufall überlassen
und wird in regelmäßigen Abständen verändert.*

DE

Die Gesellschaft Autosécurité SA ist eine Einrichtung, die für die technische Kontrolle von Fahrzeugen gemäß dem Königlichen Erlass vom 23. Dezember 1994 [ABl. vom 30. 12. 1994] zugelassen ist.

Unsere Inspektoren haben gemäß den Bestimmungen der Königlichen Erlasse zur technischen Inspektion von Fahrzeugen vollkommen unabhängig und unparteiisch eine Kontrolle ohne Demontage an den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen sowie die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs durchgeführt.

Diese Kontrolle betrifft unter anderem den Zustand und die Funktion der folgenden sichtbaren Elemente, wobei es sich nicht um eine ausführliche Liste handelt:

- Scheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger;
- Bremsen und deren Bestandteile;
- Lenkung und pneumatische Aufhängung;
- Fahrgestell, Karosserie und Kupplung.

Wir überprüfen auch die Umweltauswirkungen Ihres Fahrzeugs. Darüber hinaus werden noch weitere, spezifischere Kontrollen durchgeführt, wenn der Gesetzgeber diese verlangt (z. B. Innenausstattung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrschreiber, ADR, Kontrolle nach Unfall...).

Unsere Kontrollen umfassen jedoch nicht die mechanische Leistung des Motors, des Getriebes und des Differential (nicht ausführliche Liste).

Im Rahmen der Ausführung der Aufgaben des öffentlichen Auftrags werden personenbezogene Daten behandelt. Verantwortlich für die Verarbeitung ist die Gesellschaft Autosécurité S.A, Zoning industriel de Petit-Rechain, Avenue du Parc 33 in 4800 Verviers, die in der ZDU unter der Nummer 0444.402.332 eingetragen ist.

Die personenbezogenen Daten werden nach Treu und Glauben und auf rechtmäßige Weise verarbeitet, werden für festgelegte, eindeutige und rechtmäßige Zwecke erhoben und werden nicht in einer mit diesen Zweckbestimmungen nicht zu vereinbarenden Weise weiterverarbeitet. Die erhobenen Daten sind angemessen, erheblich und gehen nicht über die Zwecke hinaus. Diese Daten werden nicht nach außerhalb des Euro-

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile

A.S. N° station 96

Zoning Indus,r. de l'Expansion 12

4460 Grâce-Hollogne

tél: (087) 57 2030

Doit accompagner le véhicule

fax: (02) 303 1041

délivré le : 16/02/2017

N° de plaque : 1RRC233
Numéro châssis : XLEP6X20005188720 / 04
Marque : SCANIA PRT
Code carrosserie : F7
Genre : Camion CV

N° PVA : U51033
Nbr.d'essieux : 3
Ess. moteurs : 1
Suspension : Pneumatique

Tare (Masse en ordre de marche) : 17470 kg
Masse Maximum Autorisée (MMA) : 26124 kg
Masse Technique Autorisée : 28500 kg
MMA Train : 44124 kg

Code accouplement : 9 Sans



SCANIA

Scania Belgium nv-sa

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Galilei
Av. A. Van Ootlaan 1 - b23
B - 1120 Brussel/Bruxelles

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(doit suivre le véhicule)

Je soussigné (1) : **DEPUTTER Frank - Product Engineering and Type Approval**

atteste que le véhicule :

▪ Genre :

CAMION

SCANIA

187

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

Aantal bladzijden :
 Nombre de pages :
 Purchase Order : 65342

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE **SCANIA**
 N° PVA/PVG Nr **U/51033**
 N° Chassis Nr **XL6P6X20005188720**

FAB.TYPE FAB. **DB6X2*4/B19**
 COM.TYPE COM. **PRT**

met/avec ABS

MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES	NATION.	85/3 / E.E.G.	TECHNICAL	kg
Totaal vrachtauto / Total camion Tot. vracht. + remvertr. / Tot. camion + ralent.	<u>26.000</u> 26.124		<u>28.500</u> 28.500	
Totaal trein / Total train Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.	***** *****		***** *****	
1e as / 1er essieu 1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.	<u>7.500</u> 7.500		<u>7.500</u> 7.500	
2e as / 2er essieu 2e as + remvertr. / 2er ess. + ralent.	<u>12.000</u> 12.000		<u>12.700</u> 12.700	
3e as / 3er essieu 3e as + remvertr. / 3er ess. + ralent.	<u>8.000</u> 8.000		<u>8.300</u> 8.300	
4e as / 4er essieu 4e as + remvertr. / 4er ess. + ralent.	***** *****		***** *****	

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longueur	(L)	9.810
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. veh.	(a)	*****
Nuttige achteroverbouw		3.577

In te vullen door de OPBOUWER - INSTALLATEUR / A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur
BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE
GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES



UITRUSTIG / EQUIPEMENT Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

1e As/GR- 1e Ess/Gr	2e As/Gr- 2e Ess/Gr	3e As/GR- 3e Ess/GR	4e As/Gr 4e Ess/GR	Totaal/ Total

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE

JA / OUI	NEEN / NON
----------	------------

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE

--

AFMETINGEN / DIMENSIONS

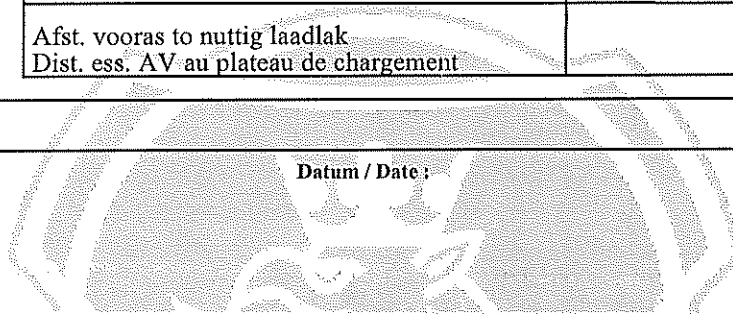
Lengte / Longueur	(L)	
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. veh.	(a)	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile		
Afst. vooras to nuttig laadlak Dist. ess. AV au plateau de chargement		

--

Stempel firma / Cachet de la firme:
 invoeder-constructeur
 importateur-constructeur

Datum / Date :

Handtekening / Signature :



In te vullen door de opbouwer - Installateur

A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr XLEP6X20005188720

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque
Vuilniswagen	9440	914 mm	achter de 2e as

Tara's/ Tares	1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total
	4180	7970	5320		17470

Gewichtsbepanking/Détarage ja/oui neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmelingen/Dimensions

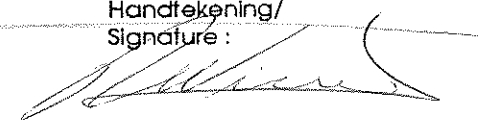
Lengte/Longueur (L)	9750
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	2845
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	795

91 VERKEER LE 10. AVR. 2008
M. Richard MASSE

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

MOL cy n.v.
Division VDK Waste Systems
Dijkmuidestwg. 63 - B-8830 HOOGLEDE
Tel. 051/70 16 81 - Fax 051/70 30 38

Handtekening/
Signature :



Datum / Date : 1/04/08

In te vullen door de opbouwer - installateur

