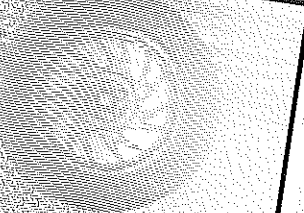


(I.1.) Origineel van 16/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210-Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving
C.1.1 + C.1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7
2400-Mol



Q.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2003185960

(C.10.) KBO nr van de houder: 0437748330

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00196

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 16/11/2017

Identificatie van het voertuig technische kenmerken

Merk D.1.	DAF
Fabriekstype D.2.1.	AG75PR
Variante D.2.2.	*****
Versie D.2.3.	*****
Handelsnaam D.3.	DAF FAG
VIN E.	XLRAG751
Code (E.1.)	203
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	26000
Massa in rijklaare toestand G.	7165
Voertuigcategorie J.	M3
Nationale aard (J.1.)	VRACHTWAG
Koetswerktype (J.2.)	*****
VWTA K.	*****
Belgisch referentienummer (K.1.)	U62125
Motorinhoud P.1.	9186
Motorvermogen P.2.	183,00
Brandstof P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht Q.	*****
Kleur R.	Blauw
Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	3
Staanplaatsen S.2.	...
Maximum snelheid T.	...
CO ₂ -uitstoot V.7.	...
Milieuklasse V.9.	Euro 2



De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1TJF236

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
M2/M3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
G2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
G1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
M1	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

***	De afzender aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens.
	De afzender aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens.
	De afzender aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens.
	De afzender aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens.
Adreswijziging:	

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registración certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registeringimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportilidzekja registracijas aplieciba Dala I, Registrācijas iludījuma Dala I, Forgalmi engedely Resz I, Certificat de Registrazzjoni Resz I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Čast I, Prometna dovoljenje Del I, Reģisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárúithe - Chuid I, Εγγύηση πιστοποίησης Μέρους Ι, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **411015410**

Datum eerste inschrijving (B.1.) 05/01/2009

Bouwjaar (B.1.) *****

Datum eerste gebruik (B.2.) 05/01/2009

Datum laatste inschrijving (I.) 16/11/2017

E-VIN

XLRAG75PC0E853975(01)



Voertuig
Vehicle

S277319452

A.V. Station nr 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Lammerdries 7

2440 Geel

tel: (078) 05 90 45

fax: (078) 05 91 45

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 23/11/2017

Nummerplaat : 1TJF236

Chassisnummer : XLRAG75PC0E853975 / 20

Merk : DAF FAG CF75

Code carrosserie : F7

Aard : Vrachtwagen CV

PVG nr. : U52125

Aantal assen : 3

Motorassen : 1

Ophanging : Pneumatisch

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : 14630 kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) : 26000 kg

Technisch Toegelaten Massa : 26000 kg

MTM Sleep : NIHIL

6830

DAF Trucks Belgie/Belgique
Luxemburgstraat, 17
9140 Temse

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De onder

Functie

bevesti

1, Aard

2, Mer

3, Ty

4, Cl

voll

geïm

est entièrement conforme au type

le Ministère des Communications et faisant l'objet

Van Voss

geen keucingsbewijs

SIS PORTEUR

voorkomende beschrijving
ande d'agrèation identifié par

van goedkeuringnummer

du procès-verbal d'agrèation numéro

: U/52125

Gedaan te 9140 TEMSE op
Fait à 9140 Temse, le

29 december 2008
29 décembre 2008

[Faint signature]

(Handtekening/signature)

[Large handwritten signature]

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen

Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilités à signer le présent document.

Dit document moet het voertuig vergezellen om op iedere aanvraag van bevoegde overheden kunnen vertoond worden.

Ce document doit accompagner le véhicule et pouvoir être présenté sur demande des autorités compétentes

Dit attest stemt overeen met de staat van het voertuig op het ogenblik van zijn onderzoek, en maakt geenzins een waarborg uit voor de toekomst.

Le présent certificat correspond à l'état du véhicule au moment de la vérification et ne présume nullement de son évolution.

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden: 2
Nombre de pages: 2

MERK/MARQUE
No PVA Nr
No CHASSIS Nr

DAF
U/52125
XLRAG75PC0E853975

Type **AG75PR5**

MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3/C.E.E.	TECHN.	kg
Tot. vrachtauto/camion met remvertr. / avec ralentis.	26000	*****	*****	
	26000	*****	*****	
Tot. trein / train met remvertr. / avec ralentis.	29500	*****	*****	
	29500	*****	*****	
1e Voor as / essieu Avant met remvertr. / avec ralentis.	7500	*****	*****	
	*****	*****	*****	
2e Voor as / essieu Avant met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
	*****	*****	*****	
1e Achter as / essieu Arrière met remvertr. / avec ralentis.	7400	*****	*****	
	*****	*****	*****	
2e Achter as / essieu Arrière met remvertr. / avec ralentis.	12000	*****	*****	
	*****	*****	*****	
3e Achter as / essieu Arrière met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
	*****	*****	*****	

AFMETINGEN / DIMENSIONS :

Lengte / Longueur (L)	*****
Afst.koppelhaak-voork. / (a)	*****
Nuttige achteroverbouw /	*****
Wielbasis / Empattement	4670

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

carrosserie d'origine

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
Hydr.rem/ralentisseur	****	****	Zonder remvertrager / sans ralentisseur
Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine			Nee / Non

TARRA's TARES	Voor As / Ess Avant		Achter As / Ess Arrière			Tot.
	1°	2°	1°	2°	3°	
	4575	****	1025	1905	****	7505

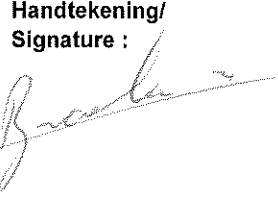
Gewichtsbeperking/ Détarrages M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee

afstand distance	beperkt MTM MMA limitée	beperkt MTM+remv. MMA limitée+ralen.
*****	*****	*****

Zonder reservewiel / avec roue de réserve
Zonder remvertrager / sans ralentisseur
ABS (EBS) aanwezig / ABS (EBS) monté

Stempel/Cachet:
Invoerder-constructeur-importateur

Datum/Date
29/12/2008

Handtekening/
Signature : 



TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION



MERK/MARQUE **DAF**
 No PVA Nr **U/52125**
 No CHASSIS Nr **XLRAG75PC0E853975**

Type **AG75PR5**

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
 BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
 UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
<i>Wielvoertuig</i>	<i>7100</i>		

TARRA's	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.
TARES	<i>5280</i>	<i>3640</i>	<i>5710</i>		<i>14630</i>

Gewichtsbepanking/ Detarages **JA / OUI** **NEE / NON** M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee

AFMETINGEN / DIMENSIONS :	Lengte (L)	Longueur
	<i>9200</i>	
Afst.koppelhaak-voork. (a)	<i>—</i>	Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw	<i>2800</i>	P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak	<i>1000</i>	Dist.ess.av. au plat. de charge

De Burgh Son B.V.
 Stempel/Cachet: **Ekkersrijt 2054**
 opbouwer - installateur - constructeur
 0499 - 477303
 CA 32C 02

Datum/Date *19/02/09*

Handtekening/ Signature:

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur
 BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
 UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque

TARRA's	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.
TARES					

Gewichtsbepanking/ Detarages **JA / OUI** **NEE / NON** M.T.M. beperkt/ M.M.A. limitee

AFMETINGEN / DIMENSIONS :	Lengte (L)	Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)		Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw		P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak		Dist.ess.av. au plat. de charge

Stempel/Cachet:
 opbouwer - installateur - constructeur
 De Burgh Son B.V.
 Ekkersrijt 2054
 5692 BA Son
 0499 - 477303
 CA 32C 02

Datum/Date

Handtekening/ Signature:

