

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1CKN311

05/12/2008

\*\*\*\*\*

20/12/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: **ORIGINEEL VAN 20/12/2011**

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

**C Identificatie van de houder**C1.1 +C1.2 Naam  
**ONDERNEMINGEN JAN DE NUL NV**C1.3 Adres  
**TRAGEL 60  
9308 AALST OV**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: **2002079289**Expeditiecode: **201 101 1000 N1 776581**Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00087****Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**D.1 Merk: **NEWHOLLANDT80404WDSA**

D.3. \*\*\*\*\*

D.2.1. Fabriekstype: \*\*\*\*\*

D.2.2. Variant: \*\*\*\*\*

D.2.3. Versie: \*\*\*\*\*

E VIN: **Z7RW04482(01)**E.1. Code: **241**

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: \*\*\*\*\* kg

G Massa in rijklare toestand: \*\*\*\*\* kg

J Voertuigcategorie: \*\*\*

J.1. Nationale Aard: **LANDBOUWTRACTOR (TL)**

J.2. Koetswerktype: \*\*\*\*\*

K WVTA: \*\*\*\*\*

K.1. Belg. referentienr.: **T/70047**P.1. Motorinhoud: **8300 cm<sup>3</sup>** P.2. Motorvermogen: **248 kW** P.3. Brandstof: **DIESEL**

Q Verhouding vermogen/gewicht: \*\*\*\*\* kW/kg

R Kleur: \*\*\*\*\*

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: \*\*

S.2. Staanplaatsen: \*\*

T Maximum snelheid: \*\*\* km/h

V.7. CO2-uitstoot: \*\*\* g/km

V.9. Milieuklasse: \*\*\*\*\*

**Inschrijving onder commerciële kentekenplaat**

Plaat: \*\*\*\*\*

Aard: \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Activiteitscode: \*\*\*\*\*

Functiecode: \*\*\*\*\*

BTW/RR-nr: \*\*\*\*\*

Aantal werknemers: \*\*\*\*\*

Geldig tot: \*\*\*\*\*

Plaat toegekend op: \*\*\*\*\*

**661712508**

Adreswijziging

**\*\***

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*





Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Service public Fédéral Mobilité et Transports  
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,  
Registreringsattest, Registrerimistunnistus, Carta di circolazione,  
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,  
Certifikat ta' Reġistrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,  
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,  
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,  
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

**N24 1140045**

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.  
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 <sup>st</sup> contrôle 1 <sup>er</sup> contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In Belgium Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen-Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau